

Carbon footprint 2016

CO₂ - Prestatieladder

19 april 2017



MWH® now part of



Stantec

Carbon footprint 2016

CO₂-Prestatieladder

In opdracht van MWH B.V.
Opgesteld door Walter Overkamp
Projectnummer Z16A0004
Documentnaam Carbon Footprint 2016 MWH Extern
Datum 19 april 2017

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
Z16A0004.r01	Laurens van Buuren		19 april 2017

Postadres
Postbus 270
2600 AG DELFT
T 015 7511600

Bezoekadres
Poortweg 4
2612 PA DELFT
www.mwhglobal.nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 22 76 53 920
IBAN NL 75 BNP A 0227 653920/BIC BNPANL2A
MWH is ISO 9001:2008 en VCA* gecertificeerd



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Duurzaamheidsbeleid	2
1.2	Rapportage en opvolging	2
1.3	Organisatorische grens	2
1.4	Basisjaar	3
1.5	Audit en verificatie	3
2	Methode	4
2.1	Energiestromen	4
2.2	Wijzigingen in de gebruikte berekeningen	5
2.3	Onzekerheidsanalyse	6
2.4	Buiten beschouwing gelaten in deze rapportage	6
2.5	Herberekening basisjaar	6
3	Brongegevens	8
4	Emissie berekeningen	9
4.1	CO ₂ -emissies scope 1	9
4.2	CO ₂ -emissies scope 2	9
4.3	CO ₂ -emissies in projecten	10
5	Carbon Footprint MWH B.V. 2016	12
6	Trends in emissies	13
6.1	Vergelijking emissie-inventaris 2016 versus basisjaar	13
6.2	Genomen maatregelen	14
6.3	Verklaring veranderingen 2016 versus 2015	14
6.4	Evaluatie op doelstellingen	14
7	Management	16



Introductie

De voorliggende Carbon Footprint 2016 beschrijft de CO₂-emissies van MWH B.V. (hierna MWH) over het emissiejaar 2016. Dit document behandelt daarmee het aspect *Inzicht in CO₂-emissies*, onderdeel van de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-Prestatieladder kent daarnaast nog 3 aspecten:

- reductie (ambitie) van CO₂-emissies;
- transparantie (intern en extern);
- participatie.

Het aspect *Reductie* is uitgewerkt in het document *Energiemanagement Actieplan*. Het aspect *Transparantie* is uitgewerkt in het *Communicatieplan* (intern document). Het aspect *Participatie* wordt behandeld in het document *Participatie CO₂-initiatieven* (intern document).

Toepasbaarheid

Dit document is van toepassing op de activiteiten binnen MWH B.V. Deze rapportage is opgesteld voor externe communicatie en is gepubliceerd op www.mwhglobal.nl.

Verantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheid voor het opstellen van de Carbon Footprint is toegewezen aan: Walter Overkamp.

Voor meer informatie over de Carbon Footprint en de inspanningen van MWH voor de CO₂-Prestatieladder kunt u contact opnemen met Walter Overkamp, walter.overkamp@mwhglobal.com.



1 Inleiding

1.1 Duurzaamheidsbeleid

MWH hecht veel waarde aan duurzaamheid, zowel in onze diensten voor klanten als in onze eigen bedrijfsvoering. Deze ambitie is vastgelegd in de Corporate Responsibility Policy¹ van MWH Europe-Africa en in de SHEQ policy van MWH². Daarin zijn de volgende bepalingen van toepassing op de CO₂-prestatieladder:

- we will strive to reduce the carbon footprint of our activities and engage with clients to minimise project emissions;
- MWH will work internally, and alongside partners and clients to reduce the environmental and social impact of procurement decisions, and to develop the process whereby social and environmental impacts are considered over the product lifetime;
- investing in a sustainable environment not only by reducing our negative impact (for example by continuously reducing our own carbon dioxide footprint), but even more by focusing our services around our brand promise: 'building a better world';
- making the QMS available to all employees and applying it to the planning, management and execution of our work.

Zie voor meer informatie over onze wereldwijde corporate responsibility www.mwhglobal.com/about-us/corporate-responsibility.

1.2 Rapportage en opvolging

De carbon footprint is opgesteld volgens de richtlijnen in het *SKAO handboek CO₂-prestatieladder*³.

De carbon footprint is gekoppeld aan ons ISO 9001:2008 gecertificeerd kwaliteitsmanagement systeem en maakt integraal onderdeel uit van de beleidsstrategie van MWH. Evaluatie en bijsturing zal plaatsvinden conform onze beleidscyclus (evaluatie Q3, bijsturing Q1).

1.3 Organisatorische grens

Onze inspanningen op gebied van de CO₂-Prestatieladder hebben betrekking op de activiteiten van MWH B.V. in Nederland. De activiteiten van MWH B.V. zijn geconcentreerd in één business unit (Northern Europe Environmental Technical Services, Managing Director: Pieter van der Zwet) en worden uitgevoerd vanuit kantoren in Delft en Arnhem. De carbon footprint betreft alle activiteiten van deze business unit, inclusief de daarvoor noodzakelijk stafafdelingen (Finance, HRM, IT). Een nadere toelichting op de organisatorische grens en hierbij horende juridische context is opgenomen in het document *CO₂-Prestatieladder Kwaliteitsmanagementsysteem*.

¹ Corporate Responsibility Policy MWH Europe-Africa region, January 2014

² SHEQ policy MWH North Europe, January 2017

³ Handboek versie 3.0, 10 juni 2015



1.4 Basisjaar

Over het jaar 2011 is voor het eerst conform ISO 14064-1 de emissie-inventaris van MWH B.V. vastgesteld. Het jaar 2011 fungeert daarom als basisjaar. In hoofdstuk 6 wordt de emissie-inventaris 2016 vergeleken met de emissie-inventaris 2011 en tussenliggende jaren.

1.5 Audit en verificatie

Voor het verkrijgen van inzicht in de emissies van MWH B.V. is een energiebeoordeling uitgevoerd conform NEN-ISO 50001. De emissie-inventaris en de gebruikte methode voor het emissiejaar 2015 is door Lloyd's Register Nederland B.V. geverifieerd met een beperkte mate van zekerheid.



2 Methode

Voor het vaststellen van de carbon footprint is gebruik gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0⁴ uitgegeven door SKAO⁵. Dit handboek schrijft voor welke emissie-genererende activiteiten meegenomen moeten worden per certificeringsniveau en hoe de emissie wordt berekend. Deze emissie-inventaris is vastgesteld en gerapporteerd conform ISO 14064-1.

2.1 Energiestromen

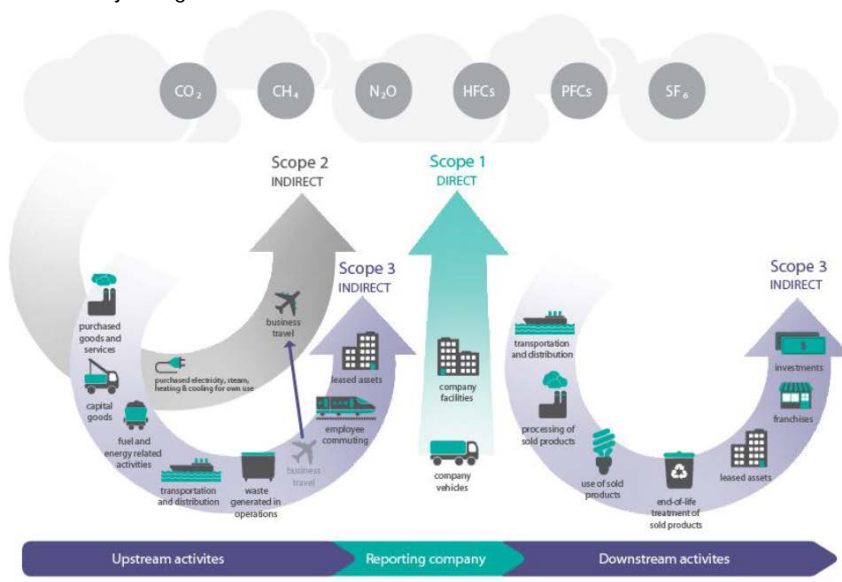
Er wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, scope 2 en scope 3 energiestromen en emissies (zie figuur 1). In deze rapportage zijn de emissies in scope 1 en 2 vastgesteld. De onderscheiden energiestromen binnen scope 1 en 2 zijn:

Scope 1

- aardgasverbruik;
- koelmiddelen koelinstallaties (niet van toepassing);
- zakelijk verkeer van lease-, poolauto's en veldwerkbussen.

Scope 2

- elektriciteitsverbruik;
- zakelijk verkeer overig (privé auto's, openbaar vervoer en fiets);
- zakelijk vliegverkeer.



Figuur 1: Emissie genererende activiteiten binnen iedere scope

⁴ Handboek versie 3.0, 10 juni 2015

⁵ Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen

2.2 Wijzigingen in de gebruikte berekeningen

Sinds het basisjaar zijn ieder emissiejaar de volgende wijzigingen doorgevoerd in de vaststelling van de emissie-inventaris.

2016 t.o.v. 2015:

- eind 2016 heeft een verhuizing plaatsgevonden van de vestiging in Arnhem. Voor de emissie-inventaris is het verbruik op beide kantoorlocaties inbegrepen;
- vanaf 2016 zijn NS Business Cards gebruikt om te reizen met openbaar vervoer. Reizen met de Business Cards worden om financiële redenen niet geregistreerd middels de gebruikelijke kilometerregistratie. Voor het berekenen van de emissies worden gegevens van de NS gebruikt.

2015 t.o.v. 2014:

- berekening van scope 2 emissies zakelijk verkeer, voorheen zakelijk verkeer privé auto's, is uitgebreid met emissies uit openbaar vervoer en fietsverkeer;
- voor deze emissie-inventaris zijn de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd;
- berekening van de emissies uit zakelijk verkeer met bedrijfsauto's, specifiek leaseauto's, werd voorheen voornamelijk berekend op basis van aantal kilometers. Dit was echter vaak onnauwkeurig. In deze emissie-inventaris is voor het grootste deel van de leaseauto's uitgegaan van brandstofverbruik. Ook is de correctie voor privé gebruik (incl. woon-werk verkeer) geactualiseerd. Dit heeft tot een lagere (berekende) emissie in zakelijk verkeer met leaseauto's geleid.

2014 t.o.v. 2013:

- het verbruik van gas en elektra door MWH binnen de vestiging in Delft werd in voorgaande footprints berekend door de verhuurder. Voor de footprint van 2014 is deze berekening door MWH uitgevoerd en vastgelegd;
- voor acht leaseauto's is het verbruik bepaald op basis van verbruikte brandstof, voorheen was dit voor alle auto's op basis van gereden kilometers. Voor een vergelijk met voorgaande jaren is het brandstofverbruik wel omgerekend naar gereden kilometers.

2013 t.o.v. 2012:

- een inventarisatie van door medewerkers gebruikte privé auto's heeft het mogelijk gemaakt om 70% van de kilometers gereden met privé auto's toe te wijzen aan een uitstootcategorie anders dan 'onbekend'. In de vorige emissie-inventaris werden alle kilometers met privé auto's toegekend aan de categorie 'onbekend'.

2012 t.o.v. 2011:

- voor kantoor Amsterdam heeft de verhuurder ons inzicht gegeven in de specifieke gebruiken van elektriciteit en gas. Voor het emissiejaar 2011 werden de verbruiken van Amsterdam berekend op basis van extrapolatie vanuit de andere vestigingen. Dit jaar is zijn de verbruiken dus exact bekend;
- de verhuurder van het kantoor Amsterdam heeft ook de gemeten verbruiken in 2011 verstrekt. Deze cijfers wijken significant af van de gehanteerde cijfers op basis van extrapolatie. De emissie-inventaris van 2011 is daarom aangepast. De in dit document genoemde cijfers over 2011 zijn daarom niet identiek aan de laatst gepubliceerde *Carbon footprint 2011*;
- in de vorige emissie-inventaris is voor emissies ten gevolge van autoverkeer gebruik gemaakt van door de fabrikant opgegeven conversiefactoren (CO₂/km). In de huidige emissie-inventaris is op dit punt de methode uit het SKAO Handboek CO₂-prestatieladder 2.1 gevolgd.



2.3 Onzekerheidsanalyse

Voor alle energiestromen is in een separaat document een overzicht gegeven van de gegevensbronnen en aannames in de berekeningen. Op basis van dit overzicht zijn de belangrijkste onzekerheden in de vaststelling van de emissie-inventaris:

- toewijzing van elektriciteit en gasverbruik (gedeeltelijk) op basis van gehuurd vloeroppervlak van de kantoren. Dit is in voorkomende gevallen de meest nauwkeurige methode, maar dit vertegenwoordigt, vooral in geval van elektriciteit, niet de verschillende werkzaamheden en bezetting door andere huurders;
- voor de bepaling van zakelijke kilometers door leaserijders wordt het totaal aantal kilometer gecorrigeerd voor privégebruik en woon-werk verkeer. Deze berekening is gebaseerd op gemiddelden voor Nederlandse leaserijders. Daarbovenop is, conservatief, gecorrigeerd voor vakantie-reizen in het buitenland. Dit is de meest nauwkeurige methode en wij accepteren een extra toerekening (van vakantie-reizen) van CO₂-emissie aan de inventaris van MWH omwille van het uitsluiten van de kans dat we zakelijke emissies buiten beschouwing laten;
- voor de bepaling van zakelijke kilometers met privé auto's maken we gebruik van door medewerkers opgegeven kilometers en autokenmerken. Voor 88% van deze autokilometers is bekend met welk type auto gereden is. We moeten aannemen dat deze gegevens juist zijn. Eventuele impact van onjuiste gegevens verwachten wij niet-materiaal te zijn;
- van reizen met NS Business Cards met openbaar vervoer anders dan de trein worden alleen reiskosten geregistreerd, het aantal kilometers of het vervoersmiddel (bijvoorbeeld, bus, tram en metro) wordt niet geregistreerd. Om emissies niet te laag in te schatten is aangenomen dat het busritten betreffen, de kilometers zijn gebaseerd op de reiskosten en gangbare bustarieven.

2.4 Buiten beschouwing gelaten in deze rapportage

In scope 1 zijn 3 generatoren en 1 motorpomp niet meegenomen in de emissie-inventaris. Het gebruik hiervan is dermate laag dat de bijdrage ervan aan CO₂-emissies verwaarloosbaar is.

Voorts zijn verschillende vereisten aan de rapportage conform paragraaf 7.3.1 van ISO 14064-1 niet van toepassing, het betreft:

- verbranding van biomassa;
- broeikasgas 'removal'.

2.5 Herberekening basisjaar

Het basisjaar 2011 is gehandhaafd. Sinds het basisjaar zijn wijzigingen doorgevoerd in de gebruikte berekeningen omdat deze een nauwkeuriger resultaat van de emissie-inventaris opleveren. Een herberekening van het basisjaar met deze nieuwe berekeningen is echter niet mogelijk omdat de gegevens die voor de nieuwe berekeningen gebruikt worden niet beschikbaar zijn voor 2011.

Wel is de emissie-inventaris van het basisjaar 2011 geactualiseerd op basis van de voor 2016 geldende conversiefactoren. In deze rapportage zijn de geactualiseerde emissies vermeld.



In 2014 is gestart met de afname van groene stroom op beide kantoren, om te komen tot een flinke afname van de CO₂-emissie uit kantoren. Bij verificatie van de emissie-inventaris in 2016 is gebleken dat, conform de eisen van de CO₂-prestatieladder, aan stroom uit biomassa en aan uit het buitenland geïmporteerde groene stroom de emissiefactor voor grijze stroom moet worden toegekend. De afgenomen groene stroom op beide kantoren is voor het overgrote deel opgewekt in het buitenland, waardoor de emissie-inventaris is geactualiseerd op basis van dit gegeven. In de rapportage van deze emissie-inventaris zijn de data van zowel 2016 als van voorgaande jaren aangepast.



3 Brongegevens

Voor de berekening van de carbon footprint van MWH B.V. zijn de volgende bronnen gebruikt:

- verbruik gas en elektriciteit op basis van meterstanden en gegevens verstrekt door verhuurder;
- zakelijk verkeer van pool-, lease auto's en veldwerkbussen op basis van projectadministratie, blackboxen geïnstalleerd in de auto's en gegevens van de leasemaatschappijen;
- zakelijk verkeer overig op basis van declaraties door medewerkers voor gebruik privé auto's en reizen met openbaar vervoer en fiets, en op basis van gegevens van de NS voor reizen met NS Business Cards;
- zakelijk vliegverkeer op basis van rapportage van VCK Travel;
- gebruiksoppervlak kantoorpanden Arnhem en Delft op basis van gegevens van de beheerder;
- aantal medewerkers op basis van de personeelsadministratie.

Tabel 1: Vloeroppervlak en aantal medewerkers per vestiging MWH B.V.

Vestiging		Vloeroppervlak [m ²]	Medewerkers [fte]
Arnhem	Westervoortsedijk (1-1-2016 – 18-12-2016)	661	59,35
	Tivolilaan (19-12-2016 – 31-12-2016)	834	
	gemiddeld	667	
Delft		1.727	65,63
Totaal		2.394	124,98

Emissiefactoren

Voor de berekening van CO₂-emissies zijn uitsluitend emissiefactoren gebruikt van www.CO2emissiefactoren.nl.



4 Emissie berekeningen

4.1 CO₂-emissies scope 1

De CO₂-emissies in scope 1 bestaan uit het aardgasverbruik in de kantoorpanden en uit de zakelijke kilometers met lease-, poolauto's en veldwerkbussen.

4.1.1 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik van beide vestigingen is berekend op basis van meterstanden en gegevens verstrekt door de verhuurders.

Tabel 2: Aardgasverbruik per vestiging MWH B.V.

Vestiging	Verbruik [Nm ³]	Emissie [ton CO ₂]	Emissie [ton CO ₂ /100 m ²]	Emissie [ton CO ₂ /fte]
Arnhem	5.495	10,37	1,55	0,17
Delft	15.634	29,50	1,71	0,45
Totaal	21.129	39,87	1,67	0,32

4.1.2 Zakelijk verkeer bedrijfsauto's

Het zakelijk verkeer van lease-, poolauto's en veldwerkbussen wordt geadmineistreerd door de afdeling Financiële Zaken.

Tabel 3: Zakelijk verkeer bedrijfsauto's MWH B.V.

Autotype	Reisafstand [km]	Emissie [ton CO ₂]	Emissie [ton CO ₂ /fte]
Lease auto's	366.485	66,02	0,53
Poolauto's	213.809	33,82	0,27
Veldwerkbussen	227.687	57,40	0,46
Totaal	807.981	157,24	1,26

4.2 CO₂-emissies scope 2

De CO₂-emissies in scope 2 bestaan uit het elektriciteitsverbruik in de kantoorpanden, het zakelijk verkeer overig (privéauto's, openbaar vervoer en fiets) en het zakelijk vliegverkeer.

4.2.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van de oude en nieuwe vestiging in Arnhem is berekend op basis van meterstanden en gegevens verstrekt door de verhuurder. Het elektriciteitsverbruik van de vestiging Delft is berekend op basis van gegevens verstrekt door de verhuurder.



Tabel 4: Elektriciteitsverbruik per vestiging MWH B.V.

Vestiging	Verbruik [kWh]	Emissie [ton CO ₂]	Emissie [ton CO ₂ /100 m ²]	Emissie [ton CO ₂ /fte]
Arnhem	70.523	37,10	5,56	0,63
Delft	167.333	88,02	5,10	1,34
Totaal	237.857	125,11	5,23	1,00

4.2.2 Zakelijk verkeer overig

In 2016 is voor het eerst gebruik gemaakt van NS Business Cards, de gegevens hiervan zijn afkomstig van de NS. De hiermee gemaakte reizen zijn inbegrepen in de categorie openbaar vervoer.

Tabel 5: Zakelijk verkeer overig MWH B.V.

Afstandscategorie	Reisafstand [km]	Emissie [ton CO ₂]	Emissie [ton CO ₂ /fte]
Privé auto's	450.722	98,94	0,79
Openbaar vervoer	108.885	6,18	0,05
Fiets	4.497	0,00	0,00
Totaal	564.104	105,12	0,84

4.2.3 Zakelijk verkeer vliegen

De reisafstand per vliegtuig wordt bepaald door middel van Great Circle Distance. Voor de omrekening van vliegkilometers naar CO₂-emissies wordt gebruik gemaakt van 3 afstandscategorieën.

Tabel 6: Zakelijk verkeer vliegen MWH B.V.

Afstandscategorie	Reisafstand [km]	Emissie [ton CO ₂]	Emissie [ton CO ₂ /fte]
<700km	37.723	11,20	0,09
700 - 2.500 km	57.701	11,54	0,09
>2.500 km	31.630	4,65	0,04
Totaal	127.054	27,39	0,22

4.3 CO₂-emissies in projecten

In 2016 is voor twee projecten de CO₂-emissie geregistreerd conform de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-emissie van de projecten komt voort uit kilometers en kantooruren die voor deze projecten gemaakt zijn. Op basis van het totale gas- en elektriciteitsverbruik en het totaal aantal gewerkte uren is een emissie per kantooruur berekend. De emissie per autokilometer is gebaseerd op het gemiddelde voor alle auto's binnen MWH, aangezien het autotype niet op projectbasis wordt geregistreerd. Vervolgens kan een inschatting gemaakt worden voor de emissie per project. De uren en autokilometers uit deze projecten staan met emissies weergegeven in tabel 7. In de tabel is tevens per categorie het aandeel (in %) van de emissie in projecten weergegeven ten opzichte van de totale emissie van MWH in de betreffende categorie.



Tabel 7: Emissies in met CO₂-gunningsvoordeel verkregen projecten

Categorie	Hoeveelheid [u / km]	Emissie [ton CO ₂]	Aandeel totaal MWH [%]
Kantooruren	329	0,21	0,13
Autokilometers	4.527	0,92	0,35
OV-kilometers	0	0	-
Totaal	-	1,13	0,25

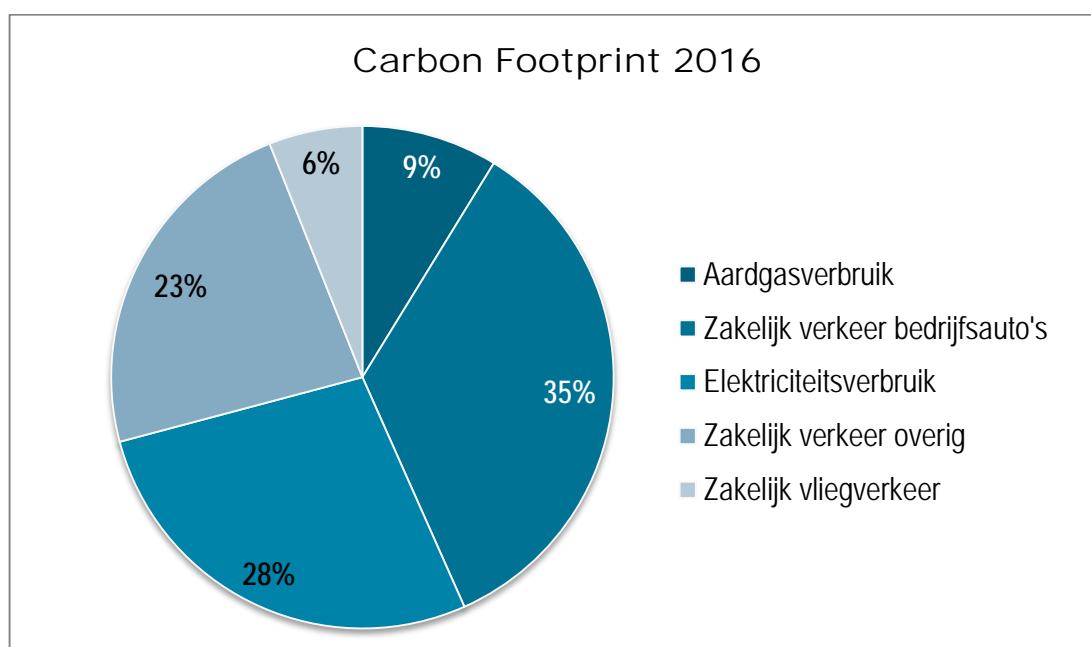
Beide projecten waren onderdeel van een raamcontract dat is gewonnen met CO₂-gunningsvoordeel, voor de individuele projecten was de CO₂-Prestatieladder geen EMVI-criterium. Verder zijn er in 2016 geen projecten gewonnen met CO₂-gunningsvoordeel.

5 Carbon Footprint MWH B.V. 2016

De carbon footprint van MWH B.V. ziet er voor scope 1 en 2 als volgt uit:

Tabel 8: Carbon Footprint scope 1 en 2 MWH B.V.

Categorie	Scope	Emissie (ton CO ₂)	Emissie (ton CO ₂ /100 m ²)	Emissie (ton CO ₂ /fte)	%
Aardgasverbruik	1	39,87	1,67	0,32	9%
Zakelijk verkeer bedrijfsauto's	1	157,24		1,26	35%
Elektriciteitsverbruik	2	125,11	5,23	1,00	28%
Zakelijk verkeer overig	2	105,12		0,84	23%
Zakelijk vliegverkeer	2	27,39		0,22	6%
Totaal		454,73	6,89	3,64	



Figuur 2: Carbon Footprint 2016 MWH B.V.

6 Trends in emissies

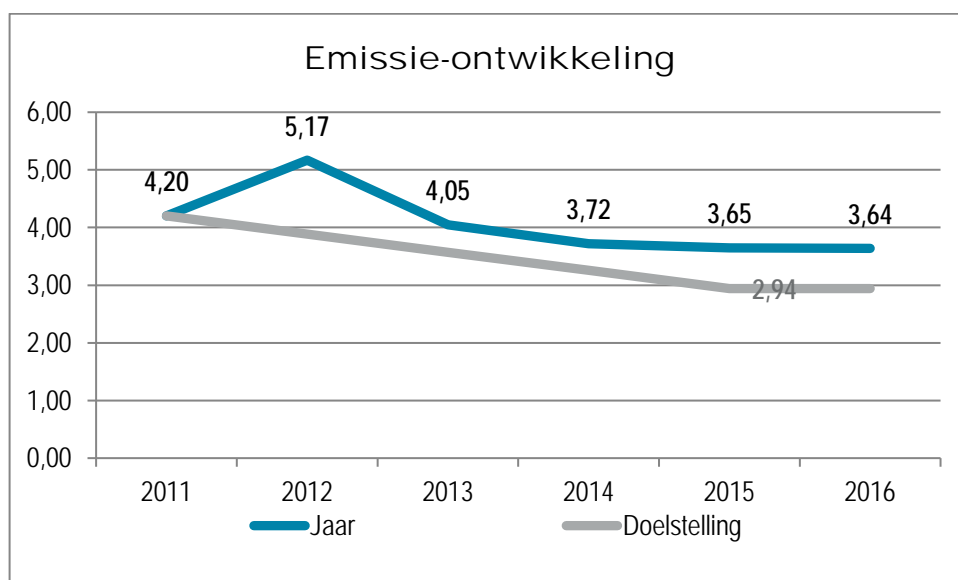
In dit hoofdstuk is de emissie-inventaris 2016 vergeleken met de emissie-inventaris van basisjaar 2011 en het voorgaande emissiejaar 2015. De veranderingen worden verklaard, waar van toepassing aan de hand van de genomen maatregelen.

6.1 Vergelijking emissie-inventaris 2016 versus basisjaar

In Tabel 9 zijn de emissies uitgedrukt per fte voor 2015, 2014 en basisjaar 2011 weergegeven per energiestroom. In Figuur 3 is de emissie-ontwikkeling weergegeven, evenals de doelstellingen. Informatie met betrekking tot nieuwe doelstellingen wordt beschreven in paragraaf 6.4

Tabel 9: Emissie-ontwikkeling

Categorie	Emissie (ton CO ₂ /fte)			Verandering (%)	
	2016	2015	2011	2015	2011
Aardgasverbruik	0,32	0,30	0,39	6%	-19%
Zakelijk verkeer bedrijfsauto's	1,26	1,33	1,24	-6%	1%
Elektriciteitsverbruik	1,00	0,95	1,58	5%	-37%
Zakelijk verkeer overig	0,84	0,88	0,65	-4%	29%
Zakelijk vliegverkeer	0,22	0,18	0,33	19%	-33%
Totaal	3,64	3,65	4,20	0%	-13%



Figuur 3: Emissie-ontwikkeling (ton CO₂/fte) sinds basisjaar 2011

6.2 Genomen maatregelen

In 2016 zijn de volgende maatregelen uitgevoerd:

- proefperiode doorlopen met NS Business Cards;
- proefperiode doorlopen met volledig elektrische deelauto;
- uit gebruik nemen van een relatief oude poolauto;
- voorzetting 'paperless office', onder meer door afschaffen van veldwerkpapieren;
- vergroten van het inzicht door nieuwe inventarisatie type privéauto's (12% van de kilometers met privéauto's is gemaakt met onbekend autotype).

Maatregelen genomen in eerdere jaren zijn opgenomen in het *Energiemanagement Actieplan*.

6.3 Verklaring veranderingen 2016 versus 2015

De uitstoot is in 2016 gestegen ten opzichte van 2015 (respectievelijk 454,73 en 429,40 ton CO₂). Gecombineerd met een toename van 6% in het personeelsbestand leidt dat tot een vrijwel constante emissie per fte (-0,3%). Per fte bedraagt de uitstoot over 2016 3,64 ton CO₂.

Hoofdpunten

- De emissie uit aardgasverbruik is toegenomen (6% per fte). Ten opzichte van het basisjaar is de uitstoot per fte met 19% afgenomen, hoofdzakelijk door afname in het gehuurde kantooroppervlak.
- De uitstoot ten gevolge van zakelijk verkeer met bedrijfsauto's is, per fte, afgenomen met 6%.
- De uitstoot uit elektriciteitsverbruik is toegenomen (5%). Ten opzichte van het basisjaar is de uitstoot per fte afgenomen (37%), wederom hoofdzakelijk door afname van kantooroppervlak.
- De uitstoot uit zakelijk verkeer overig (privé auto's, openbaar vervoer en fiets) is per fte met 4% afgenomen, door een daling van het aantal kilometers per fte voor zowel auto als openbaar vervoer. Een verklaring hiervoor is niet voorhanden.
- De uitstoot uit zakelijk vliegverkeer is in 2016 toegenomen (19% per fte). Een sterke toename van het aantal vluchten met korte afstand ligt hieraan ten grondslag.

6.4 Evaluatie op doelstellingen

In 2011 is een algemene reductiedoelstelling opgesteld om in 2015 30% CO₂/fte te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2011. Destijds is deze doelstelling niet gehaald, er was sprake van een reductie van 13% als gevolg van verminderd gas- en elektriciteitsverbruik en afname van zakelijk vliegverkeer. Een deel van de winst in deze categorieën wordt teniet gedaan door de toename van de uitstoot van zakelijk verkeer overig die heeft plaatsgevonden.

Het niet behalen van de doelstelling hangt sterk samen met de afname van elektriciteit op beide kantoren. Sinds 2014 wordt op beide kantoren gebruik gemaakt van groene stroom die grotendeels afkomstig is van buitenlandse waterkrachtcentrales. In de loop van het jaar 2016 bleek echter dat dit niet voldoet aan de vereisten van groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.



De intentie is echter om voor beide kantoren op zo kort mogelijk termijn over te stappen op groene stroom die wel voldoet aan de vereisten. Op basis van deze ontwikkelingen en maatregelen op het gebied van mobiliteit wordt op dit moment een nieuwe reductiedoelstelling voor het jaar 2020 opgesteld.



7 Management

Het opstellen van de carbon footprint ligt bij de proceseigenaar CO₂-Prestatieladder, die is aangesteld door het managementteam van MWH. Alle activiteiten in het kader van de CO₂-Prestatieladder zijn gekoppeld aan het Kwaliteitsmanagementsysteem (ISO 9001:2008) en daarmee onderdeel van de beleidscyclus (plan-do-check-act) zoals die voor het hele kwaliteitsbeleid geldt.



MWH Global, nu onderdeel van Stantec, bundelt wereldwijd de kracht van ongeveer 22.000 medewerkers, werkend op meer dan 400 locaties verdeeld over zes continenten. We werken samen in verschillende vakgebieden en sectoren aan water- en infrastructuurprojecten. Van het initiële projectconcept en –planning tot design, bouw, en inbedrijfstelling zetten onze architecten, ingenieurs en consultants zich in om belanghebbenden, creativiteit en klantrelaties te verenigen. In Nederland is MWH al jaren een toonaangevende speler op het gebied van milieu, veiligheid, bodem, compliance, datamanagement, assetmanagement en infrastructuur.



MWH B.V.
Poortweg 4, 2612 PA, Delft
Tel: +31 (0)15 751 1600
Tivolilaan 205, 6824 BV, Arnhem
Tel: +31 (0)26 750 7500
www.mwhglobal.nl
Facebook.com/mwhglobal
Twitter.com/mwhglobal
YouTube.com/mwhglobalinc



MWH®

now
part of



Stantec